



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

अधिकारण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 388]
No. 388]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 15, 1988/आषाढ़ 24, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 15, 1988/ASADHA 24, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परितः संश्लेष

पतन पक्ष

अधिकृतता

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 1988

सा. का. नि. 700(प).—भारतीय पतन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उप-धारा (1) से प्रवृत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, 1976 में समय-समय पर विभागापट्टणम पोर्ट के मार्ग दर्शन प्रचार और अन्य सेवाओं (शुल्क) के आदेश से संबंधित पिछली अधिनियमों के संबंध में, भारत सरकार विभागापट्टणम पोर्ट के मार्ग दर्शन प्रचार और अन्य सेवाओं के शुल्क वसूली का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित आदेश तैयार कर रही है :—

1. संक्षिप्त शीर्षक और आरम्भ (1) इस आदेश को विभागापट्टणम पोर्ट मार्ग दर्शन प्रचार और अन्य सेवा (शुल्क) आदेश 1987 बुलाया जाएगा।

(2) यह तत्काल लागू होगा।

2. परिभाषा: (क) "बाह्य संवरगाह" अर्थात् विभागापट्टणम पतन न्यास घर मान, 1985 संस्करण में अनुसूचक 1 में दिखाई गई विभागापट्टणम पतन सीमा-अंश।

(ख) अनुसूची, अर्थात् इस अधिनियम की अनुसूची।

3. मार्ग दर्शन आदि के लिए शुल्क

1872 GI/88

अनुसूची में लिखित मार्ग-दर्शन शुल्क में "टक्केज" (एक या दो टण) "मूरिंग" और "मन-मूरिंग" प्रकार सहित और हर प्रवेश के पहली पारो के प्रकार शामिल हैं।

मार्ग दर्शन प्रकार की अनुसूची

युग जलपथ का परिमाण जी. मी. या. टी. में	युनिट	यु.जी. या. टी. के लिए
(1) 3000 जी. मी. या. टी. तक और सहित	जी. मी. या. टी. के लिए	5.30
(2) 3001 से 10,000 जी. मी. या. टी. तक	युनिट	5.70
(3) 10,001 से 15,000 जी. मी. या. टी. तक	"	6.00
(4) 15,001 से 30,000 जी. मी. या. टी. तक	"	6.00
(5) 30,001 से 60,000 जी. मी. या. टी. तक	"	6.80
(6) 60,001 जी. मी. या. टी. और उससे ऊपर	"	8.80

टिप्पणी

- (1) अधिकतम 1500 टन या कम के जहाजी माल को उतारने या चढ़ाने के लिए अनेकाने जलयानों को अनुसूची में निर्धारित 85% दर चुकाना होगा।
- (2) बंदरगाह के भीतर सरम्मत, बंदरगा और जल के लिए (किसी प्रकार के जहाजी माल को या यात्रियों को उतारने या लेने के लिए नहीं) आने वाले जलयानों को भी अनुसूची में निर्धारित की गयी 85% दर चुकाना होगा।
- (3) केवल एक विशा मार्ग दर्शन प्रसार लेने वाले जलयानों के लिए अनुसूची में निर्धारित की गई 50% शुल्क वसूल करना होगा।
- (4) मटीय जलयानों के लिए उपर्युक्त टिप्पणी में 1 से 3 तक अंकों के अनुसूची में निर्धारित 70% दरों को वसूल करना होगा।
- (5) अनुसूची के दर में कम से कम हर जलयान के लिए रु. 4,125/- होगा।
- (6) पत्तन के समुद्री उप संरक्षक की राह में एक या उससे अधिक टनों का प्रयोग आवश्यक माना जाए तो हर एक घंटे या उसके आधे को अर्धघंटे के लिए हर एक टन के प्रति घंटे पर रु. 9,900/- की प्रतिशत वसूली किया जाएगा।

सकार्द शुल्क:

- (i) अगर कोई जलयान नौबालन के लिए

पाइलट आफ/“एम” के अवजरोहरण से एक घंटे के भीतर शिफ्ट होने के लिए तैयार नहीं है तो क्रमशः रोकने के शुल्क निम्नानुसार वसूल किया जाएगा :

यूनिट	जलयानों से सम्बन्धी गई जहाजी माल	
	1500 टन और उमसे कम	1500 टन से ऊपर
	रु.	रु.
(क) प्रथम घंटा	मुफ्त	मुफ्त
(ख) -परान्त आधा घंटे के लिए	4,310.00	5,180.00
(ग) उसके बाद के प्रति घंटे के के लिए या उसके आधे	8,620.00	10,360.00

(ii) यदि जलयान पाइलट आवासी के आधे घंटे से प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो जलयान रोकने का प्रसार निम्नानुसार वसूल किया जाएगा :

(क) पहले आधे घंटे तक	मुफ्त	मुफ्त
(ख) -परान्त आधा घंटे के लिए	4,310.00	5,180.00
(ग) उसके बाद के प्रति घंटे के लिए या उसके आधे	8,620.00	10,360.00

5. रद्द करने के प्रकार :— किसी जलयान अनुसूची के संकलन में या नौबालन में या पोर्ट के अंदर प्रवेश करने में बाधनी या रद्द करने पर 1500 टन और उमसे कम जहाजी माल संभालने वाले जलयानों के प्रति रद्द करने का प्रकार रु. 12,950/- और 1500 टन से अधिक जहाजी माल संभालने वाले जलयानों के लिए रु. 15,540/- प्रकार वसूल किया जाएगा।

इसके साथ-साथ अगर किसी प्रकार के प्रतिशत दरवाजा प्रसार रु. 10 में भी वसूल किया जाएगा।

6. पाइलट को ले जाने का शुल्क :

यदि कोई बाहर आने वाला जलयान पाइलट को समुद्र में ले जाने पर 1500 टन या उमसे कम जहाजी माल संभालने वाले जलयान के लिए प्रति दिवस रु. 340/- की प्रति कर और 1500 टन से अधिक जहाजी माल वाले जलयानों के लिए प्रति दिवस पर रु. 403/- की प्रति कर सभी “रैंकों” के पाइलटों को चुकाना पड़ेगा और इस प्रकार के प्रतिशत जलयान के मास्टर पाइलट के लक्ष्यों को बताना होगा और उसे पाइलट को इस पोर्ट में प्रथम भोजन का मूल्य भी देना होगा।

[सं. पी. आर.-14019/36/87-पी जी]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th July, 1988

G.S.R. 790 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supercession of all the previous notifications relating to the Visakhapatnam port pilotage and other services (Fees) Order, 1976 issued from time to time, the Central Government hereby makes the following Order for regulating the levy of fees for pilotage and other services for the Port of Visakhapatnam as under:—

1. Short Title and Commencement: (1) This Order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and other services (Fees) Order, 1987.

(2) It shall come into force at once.

2. Definitions: (a) ‘OUTER HARBOUR’ means the portion of Visakhapatnam Port limits as shown in Annexure-1 of Visakhapatnam Port Trust Scale of Rates, 1985 Edition.

(b) ‘SCHEDULE’ means the Schedule to this Order.

3. Fees for Pilotage etc. Fees for Pilotage mentioned in the Schedule is inclusive of towage (one or two tugs) mooring and unmooring charges and charges for the first shifting for each entry.

Schedule of Pilotage

Groups	Size of vessel in GRT	Unit	Rate per GRT Rs.
1	2	3	4
(i)	Upto and inclusive of 3000GRT	per GRT	5.50

1	2	3	4	tively detention charges shall be levied as under:	
(ii) 3001 to 10,000 GRT	Per GRT	5.70		Vessels handling Cargo	
(iii) 10,001 to 15,000 GRT	-do-	6.00		1500 tonnes and Less	Above 1500 tonnes
(iv) 15,001 to 30,000 GRT	-do-	6.00			
(v) 30,001 to 60,000 GRT	-do-	6.80			
(vi) 60,0001 GRT and above	-do-	6.80			

Note:

- (1) Vessels arriving to discharge or load cargo upto the maximum of 1500 tonnes shall pay 85% of the rates specified in the Schedule.
- (2) Vessels entering the Harbour for repairs, bunkers and water (but not for discharging or taking in any Cargo or passengers) shall also pay 85% of the rates specified in the Schedule.
- (3) Vessels availing only one way pilotage service, the fees shall be levied at 50% of the rates specified in the Schedule.
- (4) For Coastal Vessels, 70% of the rates specified in the Schedule read with Note Numbers 1 to 3 above shall be levied.
- (5) The rates in the Schedule are subject to a minimum of Rs. 4.125/- per vessel.
- (6) A levy of Rs. 9,900/- per hour or part thereof per Tug shall be levied extra for the use of any Tug over and above two Tugs, where the Conservator of the port is of the opinion that their use is necessary.

4. Detention Fees:

- (i) If a Vessel is not ready to sail/shift within one hour of hoisting the pilot j ck/'S' Flag respec-

- | | | |
|--------------------------|----------|-----------|
| (a) First Hour | Rs. Free | Rs. Free |
| (b) Next half an hour | 4,310.00 | 5,180.00 |
| (c) Thereafter: | | |
| Per hour or part thereof | 8,620.00 | 10,360.00 |

- (ii) If a Vessel is not ready to enter within half an hour of the pilot boarding the vessel detention charges shall be levied as under:

- | | | |
|--------------------------|----------|-----------|
| (a) First half an hour | Free | Free |
| (b) Next half an hour | 4,310.00 | 5,180.00 |
| (c) Thereafter: | | |
| Per hour or part thereof | 8,620.00 | 10,360.00 |

5. Cancellation Charges : -- A Cancellation charges of Rs. 12,950/- in respect of Vessels handling cargo of 1500 tonnes and less and Rs.15,540/- in respect of vessel handling cargo above 1500 tonnes is leviable for each cancellation of a movement of a vessel scheduled to shift or sail or enter the Port in addition to the detention charges, if any.

6. Fees for Carriage of Pilot:-- If an outward bound vessel carries away a Pilot to Sea, a compensation of Rs. 340/- per day in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and Rs. 405/- per day in respect of vessels handling cargo above of 1500 tonnes shall be payable for pilots of all ranks and in addition to this compensation, the Master of the Vessel shall be liable to bear the expenses of the Pilot and the Cost of sending him back to this Port.

[No. PR-14019/36/87—PG]
YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

